

DAGENS BREV Red Gråbrødre Torv 3

Berlingske 11. juli 2022

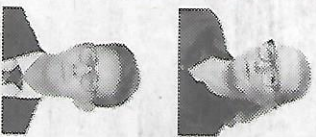
DI: Det skal være dyrere for københavnerne at parkere i byen

Mens bilkøerne vokser på vejene ind mod København, går politikerne på Rådhuspladsen med tanker om at nedlægge p-pladser i tusindvis. Men der er brug for langt mere velovervejede, helhedsorienterede og intelligente løsninger på trafikudfordringerne i hovedstaden.

Beregninger, som DI har udarbejdet på baggrund af tal fra Vejdirektoratet, viser, at bilister, der pendler til og fra job i hovedstadsområdet, spilder op mod 35 millioner timer om året ved at holde i kø. Det svarer i runde tal til godt 18.000 fuldtidsstillinger.

Mange bilister kan fortælle levende om, at de har brugt halve timer på at finde en parkeringsplads i byen, når det går vildest for sig. Samtidig er de københavnske politikere ved at overgå hinanden i, hvem der vil nedlægge flest p-pladser.

Vi er grundlæggende enige med politikerne i, at biler, der ikke bliver benyttet, skal fyldes mindre i gadebilledet. Det vil give plads til pendlere, der ikke har et reelt alternativ til bilen for at kunne komme på arbejde. Og det



KOMMENTAR

Eva Rindom og Karsten Lauritzen

Eva Rindom er administrerende direktør i Atkins og formand for DI Regionalforening Hovedstaden og Karsten Lauritzen er branchedirektør

Flemming Jerks manende kommentar 30. juni om det enestående københavnske hus, Gråbrødre Torv 3, og dets usikre fremtid bør ofres al mulig opmærksomhed.

Som beskrevet er der tale om et meget velbevaret eksemplar af de såkaldte ildebrandshuse opført kort efter Københavns brand 1728. Hertil kommer, at der til huset knytter sig en kulturhistorie udover det almindelige, idet digteren Johan Herman Wessel en årrække sidst i 1700-tallet boede her.

Det er desuden et monument over arkitekturhistorikeren Harald Langberg, som ejede det og boede her i flere menneskealder, og for hvem husets restaurering og fortsatte beståen blev en livsopgave. Som mangelangleder af Det Særlige Bygningssyn og sekretær for Foreningen til Gamle Bygningers Bevaring indlagde han sig stor fortjeneste som frygtløs forkæmper for bevaring af den danske, og specielt den københavnske, historiske bygningsskulptur.

Ejendommen, der består af forhus, sidehus og baghus, er fredet, hvilket betyder, at der ikke må foretages bygningsændringer uden Slots- og Kulturstyrelsens tilladelse. Men offentlighedens adgang til de unikke Wesselstuer kan ikke fastholdes under henvisning til bygningsfredningsloven. Det beror alene på en ny ejer, om denne henvend 80-årige institution skal fortsætte. Flemming Jerk foreslår, at ReadDania køber huset og sikrer offentlighedens fortsatte adgang. Dette forslag kan jeg varmt støtte.

Men genstande med tilknytning til Wessel er få og kan ikke fylde hele huset. En mulig yderligere funktion kunne være, at det desuden kommer til at rumme mindestuer for Søren Kierkegaard, som i en periode boede i Gråbrødre Torv 6, og som i øvrigt hver dag vandrede det indre København igennem på kryds og tværs. Det er netop blevet påpeget, at der er et stort behov for et sådant Kierkegaard-mindessted. Gråbrødre Torv 3 kunne være et udmærket bud.
ALLAN TØNNENSEN, FREDERIKSBERG

LÆSERNE MENER

Ingen har prioriteret psykiatrien

Røde som blå partier kritiserer sundhedsminister Magnus Heunicke for ikke at ville indlede forhandlinger om en styrket og langsigtet psykiatriplan. Kritikken er uden tvivl berettiget, men også

var ulovligt. Når det er godt for folkesundheden, er det i orden, mente statsministeren.

Alle topfolk i ministerierne kan bekræfte, at øverst på jeklisten for indgreb står der: »Er Lovgrundlaget i orden?«

Når et helt erhverv skal lukkes, og regningen er på 19 milliarder kroner, kan man så overse det

Personer med psykiske sygdomme skal have en behandlingsgaranti, og de skal have bedre adgang til at få kontakt til det psykiatriske system og hjælpeplaner dækket rundt.

Livslinien besvarer ifølge egne tal kun ti procent af de opkald, de modtager, og Psykiatrifonden mindtre end halvdelen af henvæn-